



## **OBSAH:**

a) identifikační údaje objektu .....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.) .....	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů .....	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	8
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	8
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	8
i) vazba na případné technologické vybavení .....	9
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu .....	9
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	9
l) přehled zásady údržby a oprav komunikací .....	9

### **a) identifikační údaje objektu**

Název stavby: „STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU BOTANICKÁ ZAHRADA PŘF OU – SKLENÍKY - NA SOUVRATI 12, SLEZSKÁ OSTRAVA“

Místo stavby: Na Souvrati, Slezská Ostrava

Zájmové území: k.ú. Slezská Ostrava

Stupeň PD: DPS

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení**

Stavební objekt zpevněných ploch jako součást projektu „Stavební úpravy objektu Botanická zahrada PřF OU – Skleníky - Na Souvrati 12, Slezská Ostrava“ řeší vybudování nových zpevněných ploch. Zpevněné plochy budou sloužit jako manipulační a komunikační plocha k nově budovanému objektu. Záměr se nachází v Ostravě, k.ú. Slezská Ostrava.

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na stávající zpevněné plochy a spádování směrem od nové budovy.

K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)**

V rámci akce byl proveden IG a HG posouzení lokality a návrh způsobu vsakování a výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Na zpevněné plochy navazují další stavební objekty.

Stavba je zkoordinována jako celek, vybudování sítí je nutné před dokončením zpevněných ploch.

### **e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Stavební objekt zpevněných ploch jako součást projektu „Stavební úpravy objektu Botanická zahrada PřF OU – Skleníky - Na Souvrati 12, Slezská Ostrava“ řeší vybudování nových zpevněných ploch. Zpevněné plochy budou sloužit jako manipulační a komunikační plocha k nově budovanému objektu. Záměr se nachází v Ostravě, k.ú. Slezská Ostrava.

Zpevněné plochy budou z betonové dlažby.

#### Příprava území:

V rámci přípravy území pro zpevněné plochy dojde v ploše pod novými zpevněnými plochami k bourání dlážděných ploch včetně podkladních vrstev, bourání betonových ploch včetně podkladních vrstev, odfrézování asfaltové plochy, bourání betonových konstrukcí a skryvce travního drnu.

#### Zemní těleso:

Podloží je ze zemin, kde nepředpokládáme dosažení požadované únosnosti, je nutné provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tl. 500mm popř. jeli to možné podloží upravit v tl. 500mm hydraulickým pojivem. Návrh složení a množství pojiva bude stanoven laboratorními zkouškami v průběhu výstavby.

Násypy a prostor pro dodatečný zásyp bude dosypán a zhutněn materiálem vhodným dle ČSN 73 6133.

V rámci jemných terénních a sadových úprav bude provedeno ohumusování v tl. 100mm a následně oseto. Budou dodrženy zásady normy ČSN DIN 18915 (83 9011) Práce s půdou.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést úpravu v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být ochráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100%PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 45MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyłky od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují  $\pm 40$  mm.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

V případě použití recyklovaného materiálu do podkladních vrstev budou dodrženy podmínky dle TP 208 a bude použit kvalitní betonový, popř. kamenný recyklát. Prosté použití recyklovaného kameniva není předmětem žádné speciální technologie. Štěrkodrt' z recyklovaného kameniva je naprosto stejná štěrkodrt', jako štěrkodrt' z kameniva přírodního, pro obě platí stejné požadavky podle ČSN EN 13242 a ČSN 73 6126-1.

Založení zemního tělesa bude provedeno v souladu s ustanovením norem ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 3050 Zemní práce. Násyp bude řádně zhutněn dle ČSN 72 1006.

Zemní práce je nutné provádět za vhodných klimatických podmínek z důvodu zamezení degradace zemní pláně

#### Výškové řešení:

Výškové řešení zpevněných ploch je dáno určenou  $\pm 0,00$  budovy, výškami podlah budovy a výškami okolního terénu a stávající ulice Na Souvrati.

Zpevněné plochy plynule výškově a směrově navazují na stávající ul Na Souvrati a vstupy do budovy.

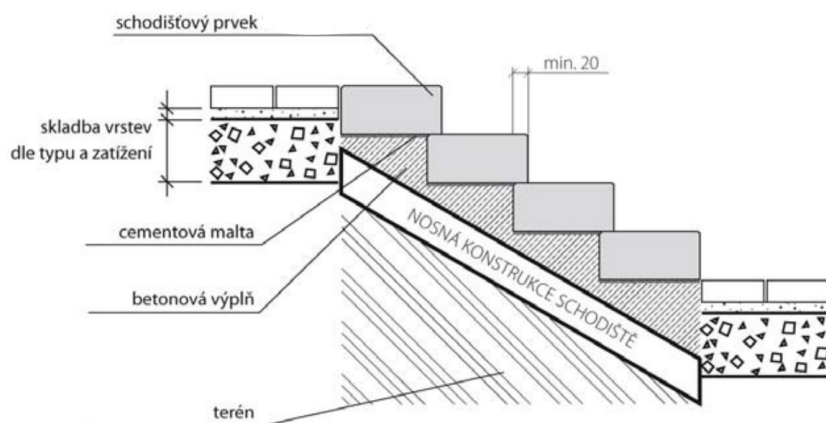
Před vstupem v místě lamelové čistící zóny bude dlažba uložena o 20mm níže.

#### Obrubníky + betonové konstrukce:

Nové zpevněné plochy budou lemovány betonovým silničním obrubníkem 100x250x1000mm a betonovým obrubníkem 80x250x1000mm do betonového lože s opěrou C30/37 XF3 tl. min. 100mm.

U vstupu bude provedeno schodiště ze schodišťových vibrolisovaných stupňů 350x150x1200mm na betonový podklad tl. min. 200mm.

Výškové rozdíly budou řešeny pomocí opěrné stěny a oplocení / zábradlí – viz stavebně konstrukční část.



- stupně lze ukládat do zavlhlé betonové směsi nebo je osadit na předem vybetonované schodišťové stupně celoplošně do maltového lože o výšce 30 mm
- vzájemnou polohou tvarovek lze volit šířku stupnice schodů
- spáry mezi jednotlivými prvky se vždy vyplní vodovzdornou a mrazuvzdornou spárovací hmotou
- při realizaci se postupuje odspodu

#### Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Zpevněné plochy budou směrově a výškově napojeny na stávající ul. Na Souvrati – napojeno na stávající sjezd.

#### Kryty zpevněných ploch:

Nové zpevněné plochy budou z betonové dlažby a z drenážní betonové dlažby.

#### Konstrukční návrh:

Vozovka je navržena tak, aby byla zajištěna potřebná hodnota zhutnění pláňe a odolnost vozovky proti namrzání. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací dle dopravního zatížení, v daném případě není nutno návrh vozovky provádět výpočtem.

Návrhová úroveň porušení:

D2 – pro plochu s krytem z betonové dlažby

Očekávaná třída dopravního zatížení:

Plochy s krytem z cementového betonu – VI (TNVk 0-15)

Charakteristicky podloží vozovky: PIII

Vodní režim: kapilární režim (nejhorší varianta)

Minimální tloušťka nenamrzavých vrstev:

Imd=375°C, kapilární vodní režim, návrhová úroveň porušení (pro D2 se nemusí posuzovat)

#### **Konstrukce zpevněné plochy – pojižděná betonová dlažba (D2-D-1-VI-PIII):**

Betonová dlažba drenážní	DL80	80mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva (fr. 4-8)	L	40mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoř (třída B)	ŠD <sub>B</sub>	min. 250mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce celkem min. 370mm

Výměna podloží - např. štěrkoř 0-63 ŠD 500 mm ČSN 73 6126  
Separační netkaná geotextilie 0,3kg/m2

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláňe Edef,2 > 30 Mpa (TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací).

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami.

Při nedosažení požadované únosnosti je nutné provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m2, popř. provést jinou úpravu pokud je možná (vápnění, cementová stabilizace).

#### **Konstrukce zpevněné plochy – pochůzí betonová dlažba – (D2-D-1-CH-PIII):**

Betonová dlažba	DL60	60mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva (fr. 4-8)	L	30mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoř (třída B)	ŠD <sub>B</sub>	min. 150mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce celkem min. 240mm

Výměna podloží - např. štěrkoř 0-63 ŠD 500 mm ČSN 73 6126  
Separační netkaná geotextilie 0,3kg/m2

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláňe Edef,2 > 30 Mpa (TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací).

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhuštění pláně na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ . Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláně je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami.

Při nedosažení požadované únosnosti je nutné provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m<sup>2</sup>, popř. provést jinou úpravu pokud je možná (vápnění, cementová stabilizace).

#### **Konstrukce okapového chodníku:**

Praný křemenný štěrk s vysokým podílem oblázků (fr. 16-32)	min. 200mm
Separční netkaná geotextilie 0,09kg/m <sup>2</sup>	

---

Konstrukce celkem	min. 200mm
-------------------	------------

#### **Konstrukce zpevněné plochy – napojení na stávající komunikaci:**

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Obalové kamenivo střednězrnné	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	PI-E		ČSN 73 6129

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající asfaltové vrstvy musí být provedeno na rovně zaříznutou hranu vrstvy. Styčné spáry v místech napojení budou zality asfaltovou zálivkou. Napojení vrstev musí být odstupňované s přesahem min. 250 mm na každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Všechny použité asfaltové směsi musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací

Násypy budou ze zeminy nenamrzavé vhodné do násypu. Založení zemního tělesa bude provedeno v souladu s ustanovením norem ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 3050 Zemní práce. Násyp bude řádně zhuštěn dle ČSN 72 1006.

Po položení dlažby musí být provedeno řádné vyrovnaní za použití vibrační desky s plastovou podložkou. Vyrovnaní vibrační deskou bude provedeno na čisté a suché dlažbě. Na závěr pokládky, před provozním zatížením plochy, musí být opakovaně veškeré spáry zapískovány kvalitním křemičitým pískem na celou výšku kamene.

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Budou provedeny zkoušky, které budou v souladu TKP a s ČSN 72 1006.

V místech, kde bude prováděn násyp bude provedeny zkoušky vlhkosti, zrnitosti, meze plasticity, objemové hmotnosti pro stanovení míry zhuštění, zhuštitelnost, max. min. ulehlost, nivelační zkouška a zatěžovací zkouška deskou dle tab. 2 TKP kap. 4.

Dále budou prováděny zkoušky na zemní plání. Míra zhuštění, IBI a modul přetvárnosti dle tab. 3 TKP kap. 4.

#### **Zatravnění:**

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m<sup>2</sup>.

Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2.poloviny dubna do 2.poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání.

Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

Výsevu travníku bude předcházet chemické odplevelení ploch (kořenové výmladky, vyklíčená semena, rašící oddenky), nejdříve však v době 3-4 pravých lístků plevle. Proto je nutné travník zakládat až ke konci jarního agrotechnického termínu (květen) nebo na začátku podzimního termínu (září).

Příznivé podmínky pro vzcházení osiva nastávají při teplotách půdy minimálně 8oC a při dostatečné půdní vlhkosti. Výsev osiva bude proveden na předem zpracovanou půdu a na rozprostřený travní substrát ve vrstvě 20mm. Po rozhození osiva travníku v množství 3kg/100m2 je nutné provést zapravení osiva. Tato operace se provádí za vhodné konzistence zeminy. Nesmí se provádět za vlhka, kdy dochází ke slepení ornice a vytvoření půdního škraloupu. Souběžně s výsevem proběhne rozhoz hnojiva NPK v množství 3kg/100m2. Složení travní směsi, která bude vhodná pro rekreační používání je Jílek vytrvalý 45%, Kostřava červená výběžkatá 15%, Kostřava červená trsnatá 15%, Lipnice luční 15%, Kostřava drsnolistá 10%. Výsevu bude předcházet úprava terénu, což znamená odstranění nevhodných mechanických částí, výškové urovnání a rovnoměrné prokypření terénu. Na takto upravenou pláň (práce nesmí probíhat za vlhkého počasí, aby nedošlo k porušení fyzikálních vlastností – omezení propustnosti) bude rozprostřena vegetační vrstva travníkového substrátu.

V rámci úprav terénu budou zachovány optimální odtokové poměry v celé řešené ploše.

#### Navrhované kapacity:

	Uznatelné kvalita (UN kvalita)	Neuznatelné (NN)
Bourání ploch - dlážděné plochy: <i>Předpokládaná skladba: 100mm betonová dlažba, 250mm podkladní vrstvy</i>	86 m2	-
Bourání ploch - betonové plochy: <i>Předpokládaná skladba: 100mm beton, 250mm podkladní vrstvy</i>	-	79 m2
Bourání ploch - asfaltové plochy: <i>Předpokládaná skladba: 100mm asfaltový beton</i>	-	33 m2
Řezání asfaltu	-	36 m
Bourání betonových konstrukcí	3 m3	2 m3
Skrývka travního drnu	81 m2	261 m2
Konstrukce zpevněné plochy – pojižděná betonová dlažba (D2-D-1-VI-PIII): Betonová dlažba drenážní DL80 80mm Ložní vrstva (fr. 4-8) L 40mm Štěrkort' (třída B) ŠD <sub>B</sub> min. 250mm	-	82 m2
Konstrukce zpevněné plochy – pochůzí betonová dlažba (D2-D-1-CH-PIII): Betonová dlažba DL60 60mm Ložní vrstva (fr. 4-8) L 30mm Štěrkort' (třída B) ŠD <sub>B</sub> min. 150mm	132 m2	-
Konstrukce okapového chodníku: Praný křemenný štěrk s vysokým podílem oblázků min. 200mm(fr. 16-32) Separační netkaná geotextilie 0,09kg/m2	-	42 m2
Konstrukce zpevněné plochy – napojení na stávající komunikaci: Asfaltový beton ACO 11 40 mm Spojovací postřik 0,7 kg/m2 PS-E Obalové kamenivo střednězrnné ACP 16+ 60mm Infiltrační postřik 1,0 kg/m2 PI-E	-	33 m2
Betonový obrubník 100x250x1000mm	21 m	12 m
Betonový obrubník 80x250x1000mm	62 m	-

Venkovní schody 350x150x1000mm	-	12 ks
Liniový odvodňovač	-	1 ks – 3,3 m
Asfaltová zálivka	-	36 m
Výkop stávající zeminy (po bourání stávajících konstrukcí)	38 m3	7 m3
Násyp zeminy po plán (po bourání stávajících konstrukcí – zemina vhodná pro podloží vozovek dle ČSN 73 6133)	67 m3	-
Dodatečný zásyp (zemina vhodná do násypu dle ČSN 73 6133)	80 m3	2 m3
Výměna podloží (výkop nevyhovující zeminy, náhrada za zeminu vhodnou do podloží vozovek dle ČSN 73 6133)	25 m3	49 m3
Geotextile pro výměnu podloží	68 m2	134 m2
Ohumusování	34 m3	-
Zatrávnění	202 m2	-

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do zeleně a do nového liniového odvodňovače. Žlab je odvodněn systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení ke kanalizačnímu potrubí DN150. Odvodnění pláň je zajištěno pomocí jejího příčného a podélného sklonu min. 3% mimo zpevněné plochy.

Odvodňovací žlab je navržen z jednoho bloku, s monolitickou konstrukcí, s průřezem tvaru V. Světla šířka žlabu je 150mm, žlab je vyroben z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím. Revize a údržba žlabu je možná skrze revizní díly a vpusti, opatřené odnímatelným litinovým roštem. Odtok je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení kanalizačního potrubí DN150.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Případná dopravní omezení uvnitř areálu a přechodné dopravní značení během výstavby si stanoví investor a zhotovitel dle svých požadavků a platných norem.

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a uzavírky). Na dopravní značení pracovního místa budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci. Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél celého staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení ihned odstraněno.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou.



### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Netýká se.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu**

Nové komunikace jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a vyhovují výhledové třídě dopravního zatížení.

### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Při navrhování komunikací a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace platí vyhláška 398/2009 Sb. "Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb" v platném znění.

### **l) přehled zásady údržby a oprav komunikací**

Pojmy údržba a opravy vozovek definuje vyhláška č. 104/1997 Sb. v platném znění a Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP). Údržba je soubor prací, kterými se komunikace udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu za všech povětrnostních podmínek a odstraňují se vady a poruchy uvedením do původního stavu. Zahrnuje tedy drobné, místně vymezené výpravy krytu, např. odstranění vypadlých nebo usazené uvolněných dlažebních dílců.

Údržba vozovky a krajnic:

Výprava asfaltových krytů, cementobetonových krytů. Vyrovnání a údržba dlažďených krytů, seřiznutí, doplnění, zpevnění

Údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství:

Svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejně osvětlení, SSZ sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky apod.

Údržba odvodňovacích zařízení:

Propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jímky, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin. S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!

Údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace.

Údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělících pásů a dopravních ostrůvků.

Údržba ploch a vybavení odpočívek, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace.

Údržba objektů:

Tunely, galerie, opěrné a zárubní zdi, parapetní zdi, terasy.

Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností. Podkladem pro rozhodnutí o jejím provedení jsou výsledky systémů hospodaření s vozovkou, případně vyhodnocené údaje z prohlídek komunikací.

Obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic, chodníků a dalších nemotoristických komunikací:

Obnova protismykových vlastností, zesílení, obnova rovnosti krytu apod.

#### Obsedné zásady údržby komunikací:

- Odplevelování dlážděných krytů a okolí z důvodu zamezení narušování krytů kořenovými systémy rostlin. Min. 1 za rok.
- Čištění odvodňovacích zařízení (rigoly, příkopy, odvodňovací žlaby apod.), uličních vpustí a šachet včetně kalových košů od naplaveného materiálu pro zajištění funkčnosti odvodňovacích systémů. Min. 1 za rok nebo dle aktuální potřeby.
- Dlážděné kryty chodníků není vhodné pojíždět těžkými vozidly (nad 3,5 t) a vozidly s pásovým podvozkem mimo sjezdy a místa k tomu určené z důvodu možnosti vzniku trvalých deformací krytu.
- Na asfaltové a dlážděné kryty není vhodné skladovat dlouhodobě těžké materiály, jako je například dřevo, sypké materiály, dlouhodobé odstavení těžkých vozidel apod. Dlouhodobé statické zatížení může způsobit trvalé deformace krytu.
- S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!